

OPIS TECHNICZNY

dot. zakresu i sposobu wykonania robót drogowych dla
zadania :

REMONT ODWODNIENIA LINIOWEGO NA DRODZE POWIATOWEJ

NR 3511L Tyszowce – Dobużek - Łaszczów

DZ. NR 2111- obręb geodezyjny Tyszowce
w miejscowości Tyszowce

I. LOKALIZACJA I ZAKRES ROBÓT:

Planowane roboty drogowe obejmują wymianę uszkodzonego odwodnienia liniowego na drodze powiatowej nr 3511L zlokalizowanego w km 0+037,00 w miejscowości Tyszowce oznaczonego na planie orientacyjnym i planie zagospodarowania terenu / na działce o numerze geodezyjnym nr 2111- /jak w tytule / .

Strefa planowanych robót zlokalizowana jest na działce pasa drogowego drogi powiatowej przylegającej do działek prywatnych, zabudowanych.

Istniejąca konstrukcja drogi posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 8,30 m. W stanie istniejącym odwodnienie liniowe przebiega prostopadle do osi jezdni. Długość całkowita wynosi 8,75m a szerokość 0,58m - 2 rzędy korytek z rusztem żeliwnym szerokości po 0,29m równolegle obok siebie. Szerokość w świetle pojedynczego kanału wynosi 20cm, wysokość od dna kanału do góry rusztu zawiera się w przedziale od 25cm na początku kanału do 50cm na końcu kanału przy wlocie do kolektora zapewniając na długości kanału 8,75m spadek ok. 3%.

Łączny zakres robót drogowych obejmować będzie :

- Wyrównanie istniejącej krawędzi nawierzchni mineralno- asfaltowej przez odcięcie i wykucie nawierzchni na szerokości po 5cm do głębokości górnej ścianki ławy (ok. 10cm)
- Wymontowanie istniejącego odwodnienia liniowego w ilości 5,16 m²
- Rozbiórka ławy betonowej pod odwodnieniem liniowym w ilości 1,25m³
- Wykonanie ławy betonowej z betonu C20/25 pod odwodnieniem liniowym w ilości 1,25m³
- Zamontowanie nowego odwodnienia liniowego w ilości 5,16 m²
- Uszczelnienie obudowy betonowej i wyrównanie krawędzi nawierzchni betonem asfaltowym w ilości ok. 0,25t.

Szczegółową lokalizację i zakres wyszczególniono na załączonych rysunkach oraz w przedmiarze robót.

II. TECHNOLOGIA ROBÓT:

W miejsce istniejącego odwodnienia należy wbudować odwodnienie liniowe przystosowane do ruchu ciężkiego o dopuszczalnym obciążeniu 400kN (klasa D400) posadowione na ławie z betonu. Odwodnienie liniowe powinno składać się z korytka, rusztu i uszczelnień. Szerokość wbudowanych elementów powinna wynosić minimalnie 59cm.

Korytko powinno być wykonane z materiałów mrozoodpornych, nienasiąkliwych o gładkiej powierzchni. Szerokość w świetle pojedynczego kanału powinna wynosić minimalnie 20cm. Wysokość od dna kanału do góry rusztu na początku kanału powinna wynosić min 25 cm. Wysokość od dna kanału do góry rusztu na końcu kanału przy wlocie do kolektora powinna wynosić ok. 48cm tak aby zachować istniejącą rzędną na końcu kanału. Spadek kanału powinien wynosić minimum 0,5%. Należy zapewnić szczelność pomiędzy korytkami (wg zaleceń producenta korytek). Ruszt systemu odwodnienia powinien być wykonany z materiału odpornego na korozję tj. żeliwa, stali ocynkowanej lub stali nierdzewnej. Połączenie rusztu z kanałem powinno pozwalać na inspekcję i czyszczenie kanału.

* Dopuszcza się zastosowanie pojedynczego rzędu korytek zamiast dwóch rzędów obok siebie. Pole przekroju w świetle dla pojedynczego kanału nie powinno być mniejsze niż dla kanału podwójnego, tak aby zachować parametry przepływu istniejącego kanału lub je polepszyć.

III. POSTANOWIENIA INNE:

Planowane roboty wykonywane będą ręcznie oraz mechanicznie z użyciem sprzętu specjalistycznego (samochody samowładowcze, skraparka mechaniczna, walec drogowy stalowy i ogumiony, układarka mas bitumicznych ,szczotka mechaniczna,).

Na okres prowadzenia robót - wykonawca zabezpieczy możliwość bezkolizyjnego przejazdu innych pojazdów, właścicieli przyległych posesji oraz zabezpieczy oznakowanie strefy roboczej zgodnie z obowiązującymi przepisami. Roboty drogowe będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego - po wcześniejszym zgłoszeniu w Wydziale Budownictwa Starostwa Powiatowego, a sposób ich realizacji nie będzie naruszać interesów osób trzecich.